

PROTOKÓŁ Nr 0002.1.2023

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 24 lutego 2023 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój, Al. Piłsudskiego 60

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel.** Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przekazał również, że nastąpiła zmiana w reprezentacji Miasta Pszów w Związku. Zgodnie z uchwałą Rady Miasta Pszów Nr XLVI/383/2023 z dnia 22 lutego r. Delegatem Miasta Pszów jest Pan Piotr Kowol oraz Pan Krystian Sojka. Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów **Przewodniczący Zgromadzenia** stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał program posiedzenia. **Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz** zgłosił wniosek formalny o poszerzenie porządku obrad o dodatkowy punkt:

„Podjęcie uchwały w sprawie uchylecia Uchwały Nr 30/VIII/2022 z dnia 28 grudnia 2022 roku w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie wkładu pieniężnego do Międzygminnej Komunikacji Autobusowej spółka z o.o. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego i objęcie udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki” .

Wyjaśnił, że taka konieczność nastąpiła po uwagach nadzoru Wojewody, który uważa, że ta uchwała nie powinna być podejmowana przez Zgromadzenie, a przez Zarząd. Taka uchwała była już przez Zarząd podjęta 14 grudnia 2022r. i w związku z tym należy uchylić uchwałę (Nr 30/VIII/2022) i proponuje przyjęcie tej uchwały jako pkt 13, a pozostałe punkty kolejno jako 14 i 15.

Uwag do zmiany porządku obrad nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poddał pod głosowanie zgłoszony wniosek.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 0

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** poddał pod głosowanie poszerzony porządek obrad.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 0

Program posiedzenia ze zmianą przyjęty został jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.7.2022 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 14 grudnia 2022 r.
5. Przyjęcie protokołu nr 0002.8.2022 z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia MZK z dnia 28 grudnia 2022 r.
6. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
7. Podjęcie uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 25/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Strumień.
8. Podjęcie uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 26/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Pszczyna.
9. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany kwoty udzielonej dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.
10. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany wysokości udzielanej dotacji celowej oraz powierzenia Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.
11. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2023 rok.
12. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2023 – 2035.
13. Podjęcie uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 30/VIII/2022 z dnia 28 grudnia 2022 roku w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie wkładu pieniężnego do Międzygminnej Komunikacji Autobusowej spółka z o.o. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego i objęcie udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki.
14. Wolne głosy i wnioski.
15. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 14.12.2022r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.7.2022 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 14 grudnia 2022 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 0
- nieobecni - 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia MZK z dnia 28.12.2022r.

Protokół z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia nr 0002.8.2022 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 28 grudnia 2022 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

- „za” – 9 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 1
- nieobecni - 0

Protokół został przyjęty 9 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

Ad.6

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od 14 grudnia 2022 roku do 24 lutego 2023 roku. Poinformował, że sprawozdanie zostało dołączone do materiałów przesłanych Delegatom (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Zarząd MZK w okresie 14 grudnia 2022 roku do 24 lutego 2023 roku spotkał się 4 razy tj. 14.12.2022r. (po Zgromadzeniu MZK), 23.12.2022r., 26.01.2023r. i 17.02.2023r. podejmując 41 Uchwał oraz prowadząc bieżącą działalność, w tym:

1. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku oraz monitoring wykonania budżetu Związku za 2022 rok.
2. Podpisanie porozumienia z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w sprawie integracji biletowej.
3. Spotkania z Zarządem Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o. o. dotyczące przedstawienia spraw bieżących w działalności Spółki oraz Likwidator Spółki PKM Nieruchomości.
4. Omawiano przebieg spraw sądowych, które odbywają się obecnie z powództwa firmy Warbus oraz dalsze działania w tym kierunku.
5. Analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej MZK.
6. Udział w spotkaniu w sprawie prezentacji dokumentu opracowanego przez Miasto Rydułtowy pn. *Opracowanie koncepcji w kierunku poprawy komunikacji publicznej.*

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zaproponował, aby pytania do przedstawionych informacji były zgłaszane w punkcie obrad „Wolne głosy i wnioski”.

Ad.7

Podjęcie uchwały w sprawie uchylecia Uchwały Nr 25/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Strumień.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że Regionalna Izba Obrachunkowa w Katowicach zakwestionowała podstawę prawną Uchwały Zgromadzenia Nr 25/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie przyjęcia pomocy finansowej od Gminy Strumień. Zdaniem Izby brak jest przepisów prawa umożliwiających podjęcie takiej uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

- **Pan Piotr Galus (Marklowice)** zapytał czy te pieniądze wpłyną do Związku?
- **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** potwierdziła, że wpłyną.
- **Pan Bartosz Ostrowski Radca Prawny Związku** wyjaśnił, że w ubiegłych latach były takie uchwały podejmowane przez Związek i nie były one do tej pory kwestionowane przez RIO.
- **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** wyjaśniła, że w zeszłym roku były sygnały dotyczące przyjmowania takich uchwał, ale wówczas RIO przyjęło ustne wyjaśnienia. Natomiast w tym roku RIO poinformowało pisemnie, że tych wyjaśnień nie przyjmuje.
- **Pan Bartosz Ostrowski Radca Prawny Związku** dodał, że postępowanie nadzorcze przez RIO nie zostało wszczęte, ale przekazany został sygnał, aby te uchwały zostały uchylone. Ponadto w uzupełnieniu do informacji o wprowadzonej dzisiaj dodatkowo uchwale, które na wstępie przekazał Przewodniczący Zarządu Związku poinformował, że uchwała, która została podjęta 28 grudnia 2022r. przez Zgromadzenie jest konsekwencją uchwały w sprawie zasad zbywania i nabywania akcji i udziałów, a która liczy już 25 lat. Natomiast problemem jest treść tej uchwały, ponieważ uchwała ta w swojej treści stanowi o tym, że to Zgromadzenie jest właściwym organem, a tak nie powinno być. Uchwała ta nie została nigdy zakwestionowana przez nadzór, a przepis zmienił się przez wszystkie lata. W związku z tym uchwała zostanie teraz uchylona, nie ma to jednak wpływu na czynności, które zostały wykonane. Natomiast na kolejne Zgromadzenie zostanie przygotowana uchwała w sprawie zmiany uchwały w sprawie zasad nabywania i zbywania akcji i udziałów z 1998 roku, ponieważ ona jest źródłem sytuacji, która zaistniała dzisiaj. Uwag do przedstawionych informacji nie zgłoszono.

Wobec braku dalszych pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 25/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Strumień.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 1/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.8

Podjęcie uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 26/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Pszczyna.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że podobnie jak w przypadku poprzedniej uchwały Regionalna Izba Obrachunkowa w Katowicach zakwestionowała podstawę prawną Uchwały Zgromadzenia Nr 26/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie przyjęcia pomocy finansowej od Gminy Pszczyna. Zdaniem Izby brak jest przepisów prawa umożliwiających podjęcie takiej uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 26/VIII/2022 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Pszczyna.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 2/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad.9

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany kwoty udzielonej dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że Miasto Żory w 2022 roku przeprowadzało inwestycję drogową, która spowodowała konieczność ustalenia objazdu dla linii 52. Koszt tego objazdu będzie rozliczony wraz z dotacją za 2023 rok. Kwotę tę pokryje Miasto Żory.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zabranie głosu.

- **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz** zwrócił uwagę na brak partnerstwa ze strony Rybnika.

Wobec braku dalszych głosów **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany kwoty udzielonej dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 3/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.10

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany wysokości udzielanej dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w 2023 roku pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 194, 195 i 694 na terenie gminy miejsko-wiejskiej Czerwionka-Leszczyny oraz linii komunikacyjnej nr 69 na terenie Miasta Żory. W rozliczeniu za 2022 rok wyszła niedopłata w wysokości 138.106,00 zł, którą należy uregulować do 28.02.2023 r. Druga zmiana dotyczy wzrostu dotacji na 2023 rok o kwotę 62.085,00 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zabranie głosu.

- **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz** zwrócił uwagę, że jest to inna sytuacja. Jest to dotacja za zrealizowane kursy. Natomiast poprzednia uchwała była za objazdy na terenie Żor, a Komunikacja Rybnicka zażyczyła sobie zwrotu za to, że przez objazdy było więcej kilometrów do przejechania.

Wobec braku dalszych głosów **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany wysokości udzielanej dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 4/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

- Głos zabrał **Pan Daniel Wawrzyczek (Żory)** odniósł się do historii wzajemnych relacji między MZK a Miastem Rybnik. Jego zdaniem jedyny sposób to jest dezaktywacja elektronicznych biletów w Wodzisławiu i Rybniku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zwrócił uwagę, że ten punkt dotyczący Rybnika, Wodzisławia i Żor był omawiany na poprzednich Walnych Zgromadzeniach.

Ad.11

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2023 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2023 rok spowodowana jest zmianą wysokości pomocy finansowej dla miasta Rybnika oraz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w 2023 roku pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 194, 195 i 694 na terenie gminy miejsko-wiejskiej Czerwionka-Leszczyny oraz linii komunikacyjnej nr 69 na terenie Miasta Żory. W rozliczeniu za 2022 rok wyszła niedopłata w wysokości 138.106,00 zł, którą należy uregulować do 28.02.2023 r. Druga zmiana dotyczy wzrostu dotacji na 2023 rok o kwotę 62.085,00 zł. Miasto Żory w 2022 roku przeprowadzało inwestycję drogową, która spowodowała konieczność ustalenia objazdu dla linii 52. Koszt tego objazdu w kwocie 36.053,00 zł będzie rozliczony wraz z dotacją za 2023 rok. Natomiast w dochodach jest zmiana spowodowana tym, że od nowego roku na terenie gminy Mszana jest zmniejszona ilość wozokilometrów i dlatego zmniejszona jest wysokość wpłat wnoszonych przez gminę Mszana. Zwiększone są wpływy z gminy Świerklany, ponieważ gmina zwróciła się do MZK o możliwość korzystania z linii 05. Jest to linia lokalna z Żor. Gmina Świerklany będzie dopłacać do tej linii kwotę 80 tys. zł. Ponadto na powiecie wodzisławskim w zamian za zmniejszoną ilość wozokilometrów na linii W10 z Jastrzębia do Rybnika (przez Wodzisław), będzie wykonywana komunikacja z Jastrzębia do Rybnika przez Świerklany, które będą partycypować w kosztach tej linii. Na ten rok jest to zaplanowana kwota w wysokości 156.248,00 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

- **Pan Daniel Wawrzyczek (Żory)** zapytał od kiedy ta linia będzie jeździć i ile będzie kursów tej linii?
- **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** wyjaśniła, że linia ta rusza od 01 marca br. i będzie mieć 5 kursów w jedną i 5 kursów w drugą stronę.
- **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz** zwrócił uwagę, że jest to korzystniejsze dla Związku, bo patrząc na linię W10, która jeździ do Wodzisławia i Rybnika, oraz patrząc na ilość tych wozokilometrów i czas, to przez Świerklany linia ta będzie krótsza. Tym bardziej, że Świerklany pokrywają przejazd przez swoją gminę, a Wodzisław nie. W tym momencie finansowo to się kalkuluje, Rybnik też nadal nie płaci.

Wobec braku dalszych pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 5/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad.12

Projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku jest konsekwencją zmiany budżetu na rok 2023 i spowodowana jest zmianą wysokości pomocy finansowej dla miasta Rybnika oraz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w 2023 roku pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 194, 195 i 694 na terenie gminy miejsko-wiejskiej Czerwionka-Leszczyny oraz linii komunikacyjnej nr 69 na terenie Miasta Żory. W rozliczeniu za 2022 rok wyszła niedopłata w wysokości 138.106,00 zł, którą należy uregulować do 28.02.2023 r. Druga zmiana dotyczy wzrostu dotacji na 2023 rok o kwotę 62.085,00 zł.

Miasto Żory w 2022 roku przeprowadzało inwestycję drogową, która spowodowała konieczność ustalenia objazdu dla linii 52. Koszt tego objazdu w kwocie 36.053,00 zł będzie rozliczony wraz z dotacją za 2023 rok.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 6/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad.10

Projekt uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 30/VIII/2022 z dnia 28 grudnia 2022 roku w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie wkładu pieniężnego do Międzygminnej Komunikacji Autobusowej spółka z o.o. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego i objęcie udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

W nawiązaniu do przekazanych na wstępie posiedzenia informacji wyjaśniła, że Wydział Nadzoru Prawnego Wojewody Śląskiego kwestionuje podstawę prawną Uchwały Zgromadzenia Nr 30/VIII/2022 z dnia 28.12.2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie wkładu pieniężnego do Międzygminnej Komunikacji Autobusowej spółka z o.o. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego i objęcie udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki. Zdaniem Wydziału Prawnego przepisy prawa nie pozwalają na podjęcie takiej uchwały przez Zgromadzenie Związku, jest to kompetencja Zarządu. Zapis Uchwały Nr XXV/91/98 Zgromadzenia Związku z dnia 24 września 1998 r. jest przyczyną problemu i jak wcześniej było wyjaśnione w przyszłości uchwała musi być zmieniona.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

- **Pan Bartosz Ostrowski Radca Prawny Związku** potwierdził, że jest to konsekwencja tej starszej uchwały, gdzie zgodnie z jej treścią Zgromadzenie procedowało i którą należy w przyszłości zmienić.
- **Pan Piotr Galus (Marklowice)** zapytał czy teraz tę uchwałę podejmie Zarząd?
- **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** wyjaśniła, że ta uchwała była przez Zarząd podjęta 14 grudnia 2022r.

Wobec braku dalszych pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 30/VIII/2022 z dnia 28 grudnia 2022 roku w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie wkładu pieniężnego do Międzygminnej Komunikacji Autobusowej spółka z o.o. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego i objęcie udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 7/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Ad.11

Wolne głosy i wnioski:

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poprosił o zgłaszanie głosów i wniosków. Uwag i wniosków nie zgłoszono.

- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** nawiązując do wcześniej rozpoczętej dyskusji dotyczącej miasta Wodzisław i Rybnika zwrócił się o przekazane więcej informacji w tym temacie.
- **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** przekazała, że Biuro Związku przygotuje zbiorczą informację na temat działań podejmowanych w kierunku współpracy z miastem Wodzisław i Rybnik, jeśli chodzi o wspólne finansowanie linii, które jeżdżą po naszym terenie.

Na przedostatnim Zarządzie Związku, przedyskutowane zostało, że MZK wystąpi do innych organizatorów, którzy realizują zadania komunikacji miejskiej na tym obszarze z wnioskiem o współpracę w trzech obszarach tj. integracji biletowej, wspólnej informacji pasażerskiej oraz optymalizacji rozkładów jazdy. Propozycja ta to wynik spotkania, w którym Biuro uczestniczyło na zaproszenie miasta Rydułtowy.

Spotkanie dotyczyło prezentacji jak realizowana jest komunikacja miejska w mieście Rydułtowy. Propozycje te będą kierowane m.in. do Starosty Powiatu Wodzisławskiego, Prezydenta Miasta Wodzisław Śl. i Rybnika.

Być może byłby to dobry początek, a potem dojście do wspólnego finansowania. W mieście Rydułtowy jest pięciu organizatorów i odnaleźć się pasażerom w różnorodnych systemach i taryfach biletowych jest niezmiernie trudno. MZK ma już dobrą współpracę z Zarządem Transportu Metropolitalnego, gdzie wprowadzono wspólną taryfę i wspólny bilet.

Więcej głosów nie zgłoszono.

Ad.12

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek dzisiejszego Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J. Ostrowska



**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**

Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Informacja Przewodniczącego
z prac Zarządu od ostatniego Zgromadzenia
- 4) Uchwała nr 1/VIII/2023
- 5) Uchwała nr 2/VIII/2023
- 6) Uchwała nr 3/VIII/2023
- 7) Uchwała nr 4/VIII/2023
- 8) Uchwała nr 5/VIII/2023
- 9) Uchwała nr 6/VIII/2023
- 10) Uchwała nr 7/VIII/2023

